

Anexa la HOTĂRÂREA Consiliului Local al comunei Șoimi nr.128 din 28.12.2025 privind valorile impozabile ,impozitele și taxele locale,altetaxe asimilate acestora,precum și amenzile aplicabile pentru anul 2026 la **COMUNA ȘOIMI** în conformitate cu – Codul Fiscal – Lege nr.227 / 2015 , cu modificările și completările ulterioare , precum și modificarea prin Legea nr.239 / 2025 și Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.78 / 2025

TABLOUL

*cuprinzând valorile impozabile ,impozitele și taxele locale,alte
taxe asimilate acestora,precum și amenzile aplicabile pentru anul 2026, în COMUNA ȘOIMI , JUDEȚUL BIHOR*

LEGE 227 / 2015 - CODUL FISCAL – TITLUL IX – impozite și taxe locale, cu modificarile si completarile ulterioare

„Tipul cladirii	Valoarea impozabila	
	Cu instalatii de apa, canalizare, electrice si incalzire (conditii cumulative)	Fara instalatii de apa, canalizare, electrice sau incalzire
A. Cladire cu cadre din beton armat sau cu pereti exteriori din caramida arsa sau din orice alte materiale rezultate in urma unui tratament termic si/sau chimic	2.677	1.606
B. Cladire cu peretii exteriori din lemn, din piatra naturala, din caramida nearsa, din valatuci sau din orice alte materiale nesupuse unui tratament termic si/sau chimic	803	535
C. Cladire-anexa cu cadre din beton armat sau cu pereti exteriori din caramida arsa sau din orice alte materiale rezultate in urma unui tratament termic si/sau chimic	535	469
D. Cladire-anexa cu peretii exteriori din lemn, din piatra naturala, din caramida nearsa, din valatuci sau din orice alte materiale nesupuse unui tratament termic si/sau chimic	335	201
E. In cazul contribuabilului care detine la aceeasi adresa incaperi amplasate la subsol, demisol si/sau la mansarda, utilizate ca locuinta, in oricare dintre tipurile de cladiri prevazute la lit. A-D	75% din suma care s-ar aplica cladirii	75% din suma care s-ar aplica cladirii
F. In cazul contribuabilului care detine la aceeasi adresa incaperi amplasate la subsol, la demisol si/sau la mansarda, utilizate in alte scopuri decat cel de locuinta, in oricare dintre tipurile de cladiri prevazute la lit. A-D	50% din suma care s-ar aplica cladirii	50% din suma care s-ar aplica cladirii”

CAPITOLUL – IV – IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT – calcul impozitului – art.470 alin.(1) , alin.(2) – Cod Fiscal – Lege 227 / 2015

- 1) Alin.(1) Impozitul pe mijloacele de transport se calculeaza in functie de tipul mijlocului de transport, conform celor prevazute in prezentul capitol
- 2) Alin (2) In cazul oricarui dintre urmatoarele autovehicule, impozitul pe mijloacele de transport se calculeaza in functie de capacitatea cilindrica a acestuia si norma de poluare, prin inmultirea fiecarei grupe de 200 cm³ sau fractiune din aceasta cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tractiune mecanica	Lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta Norma de poluare: Non-euro, E0 - E3	Lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta Norma de poluare: E4	Lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta Norma de poluare: E5	Lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei/200 cm ³ Hibrice cu emisii de CO ₂ peste 50 g/km
I. Vehicule inmatriculate (lei/200 cm³ sau fractiune din aceasta)						
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrica de pana la 1.600 cm ³ inclusiv	19,5	18,8	17,6	16,5	16,2
Nr. crt.	Mijloace de transport cu tractiune mecanica	Lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta Norma de poluare: Non-euro, E0-E3	Lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta Norma de poluare: E4	Lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta Norma de poluare: E5	Lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei/200 cm ³ Hibrice cu emisii de CO ₂ peste 50 g/km
2	Motociclete, tricicluri si cvadricicluri cu capacitatea cilindrica de peste 1.600 cm ³	22,1	21,3	19,9	18,7	18,4
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1.601 cm ³ si 2.000 cm ³ inclusiv	29,7	28,5	26,7	25,1	24,6
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2.001 cm ³ si 2.600 cm ³ inclusiv	106	106	106	106	106
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2.601 cm ³ si 3.000 cm ³ inclusiv	212	212	212	212	212
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3.001 cm ³	426	426	426	426	426
7	Autobuze, autocare, microbuze	35	35	35	35	35
8	Alte vehicule cu tractiune mecanica cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone inclusiv	44	44	44	44	44

IMPOZIT PE MIJLOACELE DE TRANSPORT – conform art.470 alin.(2¹) , alin. (2²) – COD FISCAL – Lege nr.227 / 2015

(2¹) Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au obligația de a colabora în vederea realizării schimbului de date și informații privind norma de poluare prevăzută la alin. (2). Procedura privind schimbul de date și informații se stabilește pe baza de protocol încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(2²) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta)		
1.	Tractoare înmatriculate	28
II. Vehicule înregistrate		
1.	Vehicule cu capacitate cilindrică	lei/200 cm ³
1.1.	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	2
1.2.	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	6
2.	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	73 lei / an

IMPOZIT PE MIJLOACELE DE TRANSPORT – conform art.470 alin.(3) , alin. (3¹) , alin.(4) – COD FISCAL – Lege nr.227 / 2015

3) În cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO₂ mai mici sau egale cu 50 g / km, impozitul se reduce cu maximum 30% din valoarea prevăzută în coloana 7 a tabelului de la alin. (2), conform hotărârii consiliului local/Consiliului General al Municipiului București, după caz.»

(3¹) În cazul autovehiculelor acționate electric, impozitul pe mijloacele de transport este în valoare de 40 lei/an.

(4) În cazul unui atlas, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

IMPOZIT PE MIJLOACELE DE TRANSPORT – conform art.470 alin.(5) – COD FISCAL – Lege nr.227 / 2015

(5) In cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmatoar:

„Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul (in lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	doua axe		
	1 Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	154
	2 Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	154	428
	3 Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	428	602
	4 Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	602	1363
	5 Masa de cel putin 18 tone	602	1363
II	3 axe		
	1 Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	154	269
	2 Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	269	552
	3 Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	552	761
	4 Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	761	1105
	5 Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1105	1716
	6 Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1105	1716
	7 Masa de cel putin 26 tone	1105	1716
III	4 axe		
	1 Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	716	726
	2 Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	726	1134
	3 Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1134	1801
	4 Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1801	2672
	5 Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1801	2672
	6 Masa de cel putin 32 tone	1801	2672“

IMPOZIT PE MIJLOACELE DE TRANSPORT – conform art.470 alin.(6) – COD FISCAL – Lege nr.227 / 2015

(6) In cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul (in lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe		
	1 Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	70
	4 Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	70	159
	5 Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	159	373
	6 Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	373	483
	7 Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	483	871
	8 Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	871	1527
	9 Masa de cel putin 28 tone	871	1527
II	2+2 axe		
	1 Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	149	348
	2 Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	348	572
	3 Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	572	841
	4 Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	841	1015
	5 Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1015	1667
	6 Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1667	2314
	7 Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2314	3513
	8 Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2314	3513
	9 Masa de cel putin 38 tone	2314	3513
III	2+3 axe		
	1 Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1841	2562
	2 Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2562	3483
	3 Masa de cel putin 40 tone	2562	3483
Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul (in lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627	2259
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3124
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3124	4622
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3124	4622
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1672
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1672	2662
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1672	2662 ¹

IMPOZIT PE MIJLOACELE DE TRANSPORT – conform art.470 alin.(7) – COD FISCAL – Lege nr.227 / 2015

7) În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. (6), impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozit - lei -
a) Până la 1 tonă, inclusiv	11
b) Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	51
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	75
d) Peste 5 tone	95 ¹

CAPITOLUL – V- Taxa pentru eliberarea certificatelor de urbanism , a autorizațiilor de construire și a altor avize și autorizații - conform art.475 alin.(1) – COD FISCAL – Lege nr.227 / 201

Suprafața pentru care se obține certificatul de urbanism	- Lei -
a) Până la 150 m ²	6
b) Între 151 și 250 m ²	7
c) Între 251 și 500 m ²	9
d) Între 501 și 750 m ²	12
e) Între 751 și 1.000 m ² - inclusiv	14
f) Peste 1.000 m ²	14+ 0,01 lei / m ² , pentru fiecare m ² care depășește 1.000 m ²

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ionel LOBONT

PRIMAR
Ioan VAIDA

Secretar general
Ana – Natalia HUȚ